

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA I KONSERWACJI STOLARKI PCV I ALUMINIUM

Warunkiem prawidłowego funkcjonowania zakupionej stolarki jest przestrzeganie zasad transportu, czyszczenia oraz konserwacji.

TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE

Stolarkę należy transportować i składować w pozycji pionowej (maksymalny kąt pochylenia do 10°), używając odpowiednich przekładek, chroniących towar przed uszkodzeniem oraz stabilnych stojaków i pasów spinających. Towar należy zabezpieczyć przed działaniem czynników atmosferycznych.

Wskazówki do użytkowania okien i drzwi:

- zabrania się wieszania na skrzydle jakichkolwiek dodatkowych obciążeń
- przy otwieraniu nie dociskać skrzydła do ościeży
- nie wkładać przedmiotów pomiędzy ościeżnicę a skrzydło
- przy zamykaniu nie wkładać rąk między ościeżnicę a skrzydło
- podczas silnego wiatru nie pozostawiać skrzydła w pozycji rozwartej
- zamontować elementy blokujące otwieranie w przypadku dostępu dzieci do okien
- wszystkie elementy należy utrzymywać w czystości
- prace montażowo – naprawcze, tj. regulacja okuć (a w szczególności zawiasu narożnego i rozwórek), wymiana okuć zużytych lub uszkodzonych oraz zawieszenie lub wyjmowanie skrzydła z ościeżnicy powinien wykonywać fachowy personel.

PROFILE I SZYBY

Z profili i szyb należy usunąć wszelkie naklejki ochronne. Zabrudzenia powierzchni ram i szyb należy usuwać miękką gąbką lub ścierką, przy pomocy wody z dodatkiem delikatnych środków myjących, neutralnych chemicznie, przeznaczonych do tego celu. Przed przystąpieniem do czyszczenia powierzchni należy sprawdzić efekt działania używanych do tego celu środków. Próbę należy przeprowadzić na niewidocznych powierzchniach. W przypadku wystąpienia niepożądanych efektów należy zrezygnować z wykorzystania próbowanego środka czyszczącego. Nie należy używać środków powodujących zarysowania, takich jak proszki do szorowania, szczotki oraz środków oddziałujących agresywnie na czyszczoną powierzchnię. Nie stosować organicznych rozpuszczalników zawierających estry, ketony, alkohole, związki aromatyczne, estry glikoli, węglowodory chlorowane itp., farb ani lakierów. Profile kolorowych nie czyścić środkami spirytusowymi. Unikać kontaktu profili i szyb z przedmiotami gorącymi i ostrymi, które mogą trwale zarysować powierzchnię. Nie wolno stosować soli oraz substancji chemicznych do usuwania oblodzenia w pobliżu profili. Należy na bieżąco sprawdzać stan czystości otworów odwadniających. Podczas prac remontowych (malarskich, murarskich, spawalniczych itp.) szyby i profile należy zabezpieczyć przed zabrudzeniem oraz uszkodzeniem.

USZCZELKI

Należy unikać kontaktu uszczelki ze skoncentrowanymi środkami czyszczącymi, zachować uwagę, by nie nanosić bezpośrednio na nie płynu do mycia szyb. Uszczelki co najmniej raz w roku powinny być konserwowane olejem silikonowym.

OKUCIA

Okucia należy chronić przez zanieczyszczeniem. Należy wykonać okresowe przeglądy okuć, a co najmniej raz w roku nasmarować elementy ruchome okucia na skrzydle i ościeżnicy. Do smarowania należy stosować smar lub olej maszynowy bez dodatku kwasów i żywic. Elementy smarowane powinny być czyste i suche. Podczas przeglądu należy zwrócić w szczególności uwagę na zamocowanie i stopień zużycia okuć. Zaleca się, by konserwacja i regulacja okuć została przeprowadzona przez kompetentną osobę.

Eksploatacja okuć:

Manewrowanie klamką uruchamia mechanizm okucia. W pozycji uchylnej klamka skierowana jest ku górze, w pozycji zamkniętej do dołu, w pozycji rozwierania w bok, pod kątem 90°. Poniższy schemat przedstawia sposób operowania klamką dla okucia rozwierno - uchylnego. W przypadku okucia rozwiernego, klamkę można przekręcić jedynie w bok o 90° względem pozycji zamknięcia. Klamką nie należy manewrować podczas gdy skrzydło pozostaje otwarte

